

Papel de Morrison

do a que fue condecorado por el dictador argentino Juan Perón y por el extinto generalísimo Rafael L. Trujillo, de la República Dominicana.

La Comisión de Asesoría de la Presidencia de la República declaró que la aceptación de las medallas no constituía apoyo a la política de esos gobiernos y que antes de aceptarlas, consultó con los funcionarios correspondientes del gobierno norteamericano.

Morse también intervino a Morisson acerca de sus puntos de vista sobre la segregación racial en las escuelas y por la forma en que hizo frente a la crisis escolar en Nueva Orleans.

Morisson fue alcalde de Nueva Orleans durante 15 años y realizó más de sesenta viajes a países de América y a telegrafios de sus relaciones.

Después de interrogar a Morisson durante casi dos horas, el Senador Morse declaró que está dispuesto a apoyar la designación del candidato. Se preguntó que la Comisión del Senado se pronunciara favorablemente sobre el particular, y posiblemente mañana.

En su declaración ante la Comisión Parlamentaria, Morisson dijo que la segregación racial en las escuelas americanas es "un papel muy importante en el futuro de esta parte del mundo".

Dijo que "a través de la OEA, hemos podido conseguir que el mundo entero se ponga de acuerdo con nuestros vecinos", pero es necesario que la Organización sea comprendida mejor por el pueblo norteamericano y que recibiera de este "el apoyo a una

Mayor ayuda al exterior

LA LAS ARMAS

Buenos Aires. — El 1.º de julio, al cumplirse el primer aniversario de la fundación de la *Fiebre aftosa*, los señores Iphigénio Ipharaguerre y Brandan, hombres de ciencia argentinos, expresaron que han logrado el procedimiento terapéutico y preventivo contra la fiebre aftosa. Lo califican de "revolucionario", porque —según sostienen— actúa por medio de la modificación del contenido del suero.

La revelación se ha hecho ahora, por parte de los dos científicos ante el anuncio del Secretario de Agricultura doctor Brandan, quien a su regreso de España manifestó que allí se había puesto en práctica este procedimiento terapéutico.

Los señores Rodolfo Ipharaguerre y Juan C. Brandan, en telegramas dirigidos al presidente de la República, afirman que los experimentos se hicieron en la Argentina

RES. julio 11
UPI). — Los
ñores. Inha-

ya en el mes de marzo.

Excedentes de carne

BUENOS AIRES 11 Cada mundial el pre-

En paralelo con el aumento cuantitativo de la producción de carne en el mundo, la demanda de carne en el mundo también ha crecido. En 1980, el consumo mundial de carne fue de 100 millones de toneladas, y se proyecta que en 2000 llegará a 150 millones de toneladas. El crecimiento de la demanda de carne en el mundo ha sido el resultado de varios factores, entre ellos el aumento de la población mundial, el aumento de la renta per cápita y el aumento de la conciencia de la salud.

es posible que el anuncio constituya parte de la guerra de nervios dirigida contra los

DENVER, Julio 11. (UPI). — Por GENE MEAKINS. — Un avión de pasajeros DC8 de propulsión a cinco millones de dólares, comenzó a arder inmediatamente, aunque no hubo explosión. Las llamas se propagaron rápidamente por el fuselaje y se vieron desde el cielo. El gigantesco DC8 estaba en ruta de Denver a Los Angeles, con escalas en Chicago, Omaha y Kansas City. El avión se incendió a las 10:30 a.m. y se cayó a las 11:00 a.m. en un campo de trigo cerca de Denver. Los bomberos llegaron a las 11:30 a.m. y lograron apagar el fuego. El avión se incendió a las 10:30 a.m. y se cayó a las 11:00 a.m. en un campo de trigo cerca de Denver. Los bomberos llegaron a las 11:30 a.m. y lograron apagar el fuego. El avión se incendió a las 10:30 a.m. y se cayó a las 11:00 a.m. en un campo de trigo cerca de Denver. Los bomberos llegaron a las 11:30 a.m. y lograron apagar el fuego.

DENVER, Julio 11. (UPI). — Por GENE NEAKINS. — Un avión de pasajeros DCA de propulsión a chorro, de la United Air Lines, con 138 personas a bordo, se estrelló e incendió hoy en el Aeropuerto de Denver al tomar tierra con el tren de aterrizaje averiado.

Un vocero de la compañía dijo que había "entre 15 y 20 muertos".

Los reporteros contaron 17 en el hemiciclo improvisado que se montó en el gimnasio de una escuela secundaria cercana.

Otras 45 personas ingresaron en diversos hospitales, con lesiones, aunque ninguna de gravedad.

Cómo a la mitad de la pista de 3,000 metros de longitud, los neumáticos del aeroplano estallaron. Un piloto, John Gresso, de 46 años, se inclinó y se deslizó sobre la panza, hasta chocar con un camión que se hallaba a unos 800 metros más allá del extremo de la pista y cuyo chofer pereció.

El avión de 138 toneladas, cuyo costo ascendía a cinco millones de dólares, entró desde el noreste, mediamente alto, cuando hubo explosión. Los pasajeros se abrieron la sección delantera y se propagaron hasta la mitad del fuselaje. En seguida se efectuó la evacuación serena de los pasajeros que el fuego no atrapó.

El piloto, John Gresso, de Denver, y los otros seis tripulantes resultaron illesos.

El Director Municipal, James Stinson, manifestó que el piloto había estado a la torre de control que venía con un defecto. Bombas de incendio y cuadrillas de rescate se hallaban en el campo cuando el avión descendió. Gresso, por otra parte, advirtió a los pasajeros que el dispositivo hidráulico del mecanismo de aterrizaje había perdido líquido y que "el aterrizaje sería difícil". No hubo párrafos nombrados para las víctimas.

Los muertos fueron pasajeros atrapados por el incendio en el compartimiento anterior, pero los que se encontraban en el posterior ni siquiera se percataron de que había habido bajas.

La Junta de Aeronáutica Civil anunció que investigaría las causas del accidente de hoy. Horas después del suceso, las ruinas del avión humeaban todavía, junto a los restos del camión, que usa una cuadrilla de inspectores para la construcción de otra pista.

